



Off-road, enduro & adventure motorbike tours

80 Eight Avenue • 7530 Bellville • Western Cape • South Africa

[Bienvenue dans le monde endurafrica...](#)

[Vous rêvez d'une aventure inoubliable en Afrique du Sud ?](#)

Chez endurafrica, nous nous engageons à partager avec vous notre passion pour l'enduro et l'aventure.

Nous organisons des tours d'aventure exclusifs, dans une des régions les plus préservées d'Afrique australe, qui resteront gravés dans notre mémoire.

Les itinéraires ont été soigneusement sélectionnés pour vous offrir des défis, des souvenirs amusants et inoubliables.

Découvrez la beauté du Cederberg, du Tankwa Karoo, ou encore du Namqualand, en empruntant des chemins de gravier, des pistes, des rochers, du sable et des dunes tout en vous évadant dans ces vastes espaces ouverts.

Comme votre sécurité est notre priorité, une voiture d'assistance 4x4 vous suivra tout au long du parcours, fournissant nourriture, boissons, essence et assistance technique, tout en transportant vos bagages jusqu'à la prochaine destination.

Rejoignez-nous pour découvrir quelques-uns des meilleurs itinéraires que l'Afrique du Sud a à offrir avec l'enduro africain.



PRESENTATION

endurafrica (Pty) Ltd est une société enregistrée (numéro 2018/002853/07) située près du Cap en Afrique du Sud.

Adresse postale :
endurafrica (Pty) Ltd
80 Eight Avenue - Boston
7530 Bellville
Western Cape
South Africa

Téléphone : +27 76 165 1789
Email : info@endurafrica.co.za
Site : www.endurafrica.co.za

Notre objectif est de vous permettre de découvrir à moto les magnifiques paysages du Cap Occidental sud-africain.

Nous nous engageons à vous guider en toute sécurité, et professionnellement, à travers des itinéraires sélectionnées et étonnants.

Venant de milieux différents, mais avec le même objectif en tête :

« Faire de notre mieux pour vous assurer de vivre un voyage extraordinaire et inoubliable. »

LAURENT Laurent@endurafrica.co.za

Laurent est le fondateur d'endurafrica.

Ingénieur, développeur de logiciels et d'applications, concepteur de pièces de moto pour plusieurs fabricants de premier plan, et des milliers d'heures passées off-road au cours des 30 dernières années. Laurent vous guidera en français qui est sa langue maternelle.



JEAN-MARC Jean-marc@endurafrica.co.za

Jean-Marc est en charge de tous nos clients francophones, et accessoirement le frère de Laurent. N'hésitez pas à le contacter pour toutes les questions relatives à nos tours, programmes, arrangements spéciaux, etc. C'est aussi lui qui accompagnera le plus souvent les groupes francophones.



KOBUS

Kobus sera votre bras droit pendant le tour.
Ses compétences de conduite et son expérience de Plus de 40 ans en tout-terrain sont des atouts rassurants pour ces aventures.
Il est en charge du véhicule d'assistance et étant lui-même un passionné de moto, il aidera à l'entretien des motos.



TOURS PROPOSES

Nous avons sélectionné 2 tours au départ de Bellville :

- 7 jours - Tankwa Karoo - Cederberg (Difficulté : 2-3)
- 12 jours - Namaqua - Côte atlantique - Cederberg (Difficulté : 3)

Le premier s'adresse à tous les motards, même sans expérience tout-terrain préalable, alors que le second s'adresse à des motards ayant déjà une expérience tout-terrain confirmée.

Pour plus d'informations, téléchargez les programmes en français depuis le site internet sous

http://endurafrica.co.za/pdf_en_francais.html.



MOTOS

Nous avons pris le choix délibéré d'utiliser des motos mixtes de petite cylindrée (250cc), et qui allient un certain confort et une fiabilité indispensable lors de tours dans des régions éloignées de tout.

Le parc de machines de location comprend des Honda CRF250L et des Yamaha XT250, des modèles qui ont fait leur preuves depuis des années.

VEHICULE D'ASSISTANCE 4x4

Comme votre sécurité est notre priorité, une voiture d'assistance 4x4 vous suivra tout au long du tour, vous fournissant de la nourriture, des boissons non alcoolisées, de l'essence et une assistance technique.

La voiture transportera aussi vos effets personnels jusqu'à la prochaine destination.

Notre véhicule 4x4 est connecté en permanence au guide principal par radio VHF et est équipé d'un réfrigérateur / congélateur 12V.

Nous transportons une trousse complète de premiers soins (nos guides et chauffeurs sont tous certifiés BLS L3) ainsi qu'un téléphone satellite relié aux services GEOS en cas d'urgence.

HEBERGEMENT

Repos et détente sont les clés d'un voyage réussi. Que vous logiez dans un camp de tentes au milieu de nulle part ou dans un B&B en ville, nous avons soigneusement sélectionné de beaux lieux pour vous.



NOURRITURE

Chez endurafrica, nous aimons la bonne cuisine... Et parce que nous pensons qu'un bon déjeuner fait partie de l'expérience journalière, nous vous servirons des bols de salade fraîchement préparés, mais aussi taboulé et autres délicatesses.

Diner dans les camps avec traditionnel braai sud-africain (barbecue).



INFORMATIONS ESSENTIELLES

SAISONS

Nous pouvons rouler toute l'année en Afrique du Sud. Cependant, la saison sèche, généralement d'Octobre à fin Avril, est la plus appropriée pour la moto tout-terrain. Les mois d'été peuvent être très chauds dans le Tankwa Karoo, le Cederberg ou le Namaqualand, avec des températures allant jusqu'à 45°C. Rouler dans des conditions humides peut être très difficile, rendant parfois certains passages impraticables.

ASSURANCE

NOTEZ QUE VOUS DEVREZ CONTRACTER UNE ASSURANCE RAPATRIEMENT COUVRANT L'EVACUATION ET LES FRAIS MEDICAUX D'URGENCE.

En cas de blessure grave, et compte tenu de l'éloignement des zones d'excursion, le sauvetage le plus rapide serait une évacuation par hélicoptère. Demandez à votre courtier d'assurance si ce mode de transport est inclus dans votre couverture.

Veillez vérifier que votre assurance responsabilité civile couvre la franchise moto (R7'500) en cas de dommages.

TAILLE DU GROUPE

Petit est optimal... Nous limitons habituellement le nombre de participants à 6 (4 pour le tour de 12 jours dans le Namaqualand). Cependant, et pour répondre à des demandes spéciales, nous pouvons guider des groupes jusqu'à 8 personnes.

Veillez noter que les groupes sont mixtes, sauf pour les tours spécifiquement désignés « pour les femmes seulement » et qu'une partie du logement peut être partagée.

Nombre minimum de participants : 3

CONDITION PHYSIQUE

La moto tout terrain est physiquement exigeante. Il se peut que vous deviez vous tenir debout sur les repose-pieds de la moto pendant au moins 6 heures par jour.

Il n'est toutefois pas nécessaire d'être en forme olympique, mais pour profiter pleinement de votre voyage, un niveau raisonnable de condition physique est fortement recommandé.

Nous demandons à tous nos invités de bien vouloir remplir le formulaire « Déclaration de l'état de santé » qui se trouve à la page [Téléchargements et liens].

APTITUDES

La plupart de nos clients d'outre-mer manquent de pratique tout-terrain, en particulier pendant la saison froide dans l'hémisphère nord. Nous avons donc intégré $\frac{1}{2}$ journée d'entraînement complète sur des terrains variés avant le circuit Cederberg/Tankwa Karoo. Veuillez noter que le temps consacré à la formation fait partie du forfait et que sa participation est obligatoire.

Le permis moto (minimum A2) est obligatoire.

EQUIPEMENT

Veillez consulter la section [Téléchargements et liens] et télécharger le document « Liste d'équipement » recommandé.

Le matériel lié à la sécurité est obligatoire.

Habituellement, un équipement extérieur fonctionnel et à séchage rapide devrait suffire. Un sac d'hydratation (Camelbak ou similaire) et un collier cervical sont obligatoires, ainsi que l'équipement de protection approprié.

La plupart des clients apportent leurs propres équipements, mais nous vous offrons la possibilité de louer quelques articles.

NOTRE CODE D'ETHIQUE

La plupart des routes et chemins empruntés passent par des propriétés privées, et dans le but de conserver des relations amicales avec les indigènes, nous nous engageons à :

- Respecter l'environnement et laisser les espaces propres après notre passage
- Ne pas rouler en dehors des routes et chemins définis comme tels
- Rouler de façon responsable pour ne gêner ni les propriétaires ni les autres usagers
- Demander les autorisations et s'affranchir des permis si requis
- Utiliser des motos homologuées CE limitant émissions et niveau sonore
- Supporter tant que possible l'industrie locale

DROIT D'EXCLUSION

Endurafrica (Pty) Ltd se réserve le droit d'exclure un participant, sans dédommagement et avec effet immédiat, si sa conduite devait enfreindre les règles de sécurité, mettre en danger les autres participants, ne pas s'en tenir aux instructions du guide, en cas de conduite sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.